



Mobility Policy

2023-2024

I cambiamenti climatici che stanno caratterizzando gli ultimi periodi sono il segno evidente che tutti noi dobbiamo intervenire a sostegno dell'ambiente e del nostro territorio. Allo stesso modo l'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile segna un percorso imprescindibile a cui le istituzioni, le organizzazioni, gli individui ma anche e soprattutto le imprese devono attenersi nel pieno rispetto dei pilastri inclusi nell'acronimo ESG (*Environmental, Social, Governance*).

Il traffico veicolare è ormai ampiamente riconosciuto come la causa principale dei fenomeni di inquinamento urbano e come il settore al quale attribuire l'aliquota più elevata dei consumi energetici complessivi, pertanto, una delle maggiori sfide ambientali da affrontare oggi è la mobilità. Creare soluzioni di trasporto più sostenibile non è solo una necessità che le organizzazioni si trovano in agenda, ma anche una grande opportunità.

La nomina di un Mobility Manager e la redazione annuale del Piano Spostamenti Casa-Lavoro (PCSL), per tutte e tre gli stabilimenti Sammontana (Empoli, Vinci, Colognola ai Colli), si colloca quindi all'interno di un insieme progettuale molto più ampio e complesso, per il quale Sammontana sta dando il suo sensibile e fermo contributo, con l'obiettivo di perseguire tutti i principi alla base di una sostenibilità sociale ed ambientale.

Nell'ottica complessiva appena descritta, Sammontana ha già portato a termine alcuni progetti dedicati ed altri sono in fase di realizzazione.

1) Implementazione dello Smart Working.

Nonostante che la fine dello stato di emergenza pandemica del Paese abbia fatto sì che sia stata revocata la procedura semplificata di attivazione dello Smart Working, Sammontana ha optato per mantenere questa politica di lavoro agile. Oltre al miglioramento del benessere del lavoratore e del suo work life balance, lo Smart Working azzerava completamente (relativamente al percorso casa-lavoro) gli impatti delle sostanze climalteranti, riduce il traffico veicolare, la pressione sui parcheggi e la probabilità di incidente sul lavoro in itinere. Nel periodo pandemico furono tempestivamente acquistati e messi a disposizione, per i dipendenti che potevano svolgere il proprio lavoro con questa modalità, tutte le dotazioni

necessarie al fine di poter garantire l'attività lavorativa in modalità Smart Working. Così facendo, la possibilità di scelta del lavoro agile non si è mai interrotta ed è sempre stata garantita.

2) Flessibilità Oraria

L'introduzione della flessibilità oraria è una misura cardine in ambito di mobilità. Sono stati definiti orari flessibili di entrata, pausa pranzo ed uscita, con una timbratura effettiva "al minuto", rispettando ovviamente le ore lavorative giornaliere da svolgere.

Tale misura è volta soprattutto a:

- ✓ Dare la possibilità di sfruttare al meglio l'offerta del trasporto pubblico urbano ed extraurbano.
- ✓ Favorire i progetti legati al carpooling.
- ✓ Favorire l'utilizzo di mezzi di trasporto "meno veloci" per arrivare sul posto di lavoro, ma più efficienti dal punto di vista ambientale.
- ✓ Alleggerire la concentrazione del traffico veicolare, cercando di distribuirla maggiormente durante gli ingressi e le uscite dei dipendenti.

3) Incentivazione del Carpooling e della Mobilità Sostenibile

Da Gennaio 2024 è disponibile per tutti i dipendenti Sammontana una piattaforma di mobilità che incentiva, attraverso appositi premi dedicati, i comportamenti virtuosi nell'ambito del tragitto Casa-Lavoro.

La piattaforma Desktop e App promuove così una modalità di spostamento più sostenibile. Al suo interno sono presenti due moduli, uno dedicato alla gestione del Carpooling e l'altro agli Spostamenti Sostenibili con un mezzo diverso dall'auto.

✓ *Carpooling*. La piattaforma di carpooling aziendale semplificherà la condivisione con i colleghi del viaggio da e verso il luogo di lavoro, consentendo di abbattere i costi dello spostamento giornaliero (inserendo il tragitto Casa-Lavoro e decidendo se condividere l'auto, o salire su quella di un collega). Il software può segnalare inoltre gli utenti che intraprendono lo stesso percorso e abitano vicino.

✓ *Spostamenti Sostenibili*. Incentiva gli spostamenti sostenibili attraverso campagne di gamification che premiano gli utenti che utilizzano una modalità a basso impatto ambientale, come andare a piedi, in bicicletta o con i mezzi pubblici.

✓ *Minimizzazione degli spostamenti*. Sempre in ottica di minimizzare gli spostamenti, Sammontana è passata a realizzare molti incontri tra le varie direzioni aziendali e con personale esterno, in modalità "da remoto" mediante piattaforme di videoconferenza. Laddove possibile vengono inoltre favoriti anche viaggi cumulativi tra personale della stessa sede che devono raggiungere una comune destinazione.

4) Transizione Energetica della Flotta

Per ciò che riguarda il fleet management, Sammontana si sta impegnando per aumentare la presenza nella propria flotta di vetture a minor impatto ambientale, ovvero auto con motorizzazioni ibride e totalmente elettriche. Inoltre, data la forte spinta innovativa nel settore automotive degli ultimi anni, sono in corso di valutazione, i combustibili di nuova generazione, come HVO (carburante sintetico prodotto da materie prime sostenibili), dei quali è raccomandato l'utilizzo e che sarà eventualmente incentivato a seguito di opportuna analisi interna.

5) Installazione di Colonnine di Ricarica per Veicoli Elettrici/Ibridi

Al fine di ridurre le emissioni di gas climalteranti e di gas inquinanti in atmosfera derivanti dal traffico veicolare, sono state installate presso la sede di Empoli sette postazioni di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi. Tali colonnine sono al momento destinate alle vetture dirigenziali ad uso promiscuo ed a quelle di Pool Aziendale. Saranno installate nel breve periodo ulteriori colonnine anche presso gli stabilimenti di Vinci e di Colognola ai Colli.

Parallelamente a questo, sono in fase di elaborazione progetti dedicati alla riorganizzazione degli altri parcheggi presenti, cercando anche in questo caso di installare ulteriori colonnine di ricarica sia per le vetture, ma anche per gli altri veicoli elettrificati di mobilità leggera, come monopattini e bici elettriche.